

Министерство просвещения Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева»



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
С.В. Ильина
«30» октября 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки

Управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Чебоксары 2020

1 Цели практики

Целью преддипломной практики является подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

2 Задачи практики

Основными задачами преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических и практических знаний по направлению подготовки и применение этих знаний в процессе практики и выполнения выпускной квалификационной работы;
- развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования;
- подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;
- проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации, необходимой для более качественного выполнения выпускной квалификационной работы;
- сбор и систематизация материала для разработки выпускной квалификационной работы.

3 Место практики в структуре ОПОП ВО

Преддипломная практика входит в Блок Б2 «Практики» (Б2.В.03(Пд)).

Для успешного прохождения преддипломной практики студент должен иметь входные знания, умения и компетенции:

- владеть культурой мышления, обобщать, анализировать и воспринимать новую информацию;
- уметь пользоваться графическими материалами и инструментами;
- уметь пользоваться справочными материалами и т.д.

Преддипломная практика имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими блоками ОПОП ВО.

Для успешного прохождения преддипломной практики необходимо освоение следующих дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте.
2. Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта.
3. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Транспортная инфраструктура.
5. Грузовые и пассажирские перевозки.

Преддипломная практика необходима для успешного прохождения государственной итоговой аттестации.

4 Вид, тип, способ проведения практики

Вид практики – производственная практика.

Тип практики – преддипломная практика.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

5 Место и время проведения практики

Место проведения практики: организации и предприятия, занятые организацией перевозочного процесса – грузовые и пассажирские автотранспортные предприятия (АТП)

любых форм собственности, автовокзалы, транспортная инспекция, органы государственной инспекции дорожного движения (ГИБДД) и т.д. (на основе двухсторонних договоров между организацией и ЧГПУ им. И.Я. Яковлева).

Время проведения практики – 8 семестр (дата – согласно графику учебного процесса).

6 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

общекультурных (ОК):

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

общепрофессиональных (ОПК):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

профессиональных (ПК):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей – и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);
- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);
- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);
- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);
- способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

знать: способы самоорганизации и самообразования; научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способы разработки и внедрения технологических процессов; способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; основы экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; способы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; способы повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; способы управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; способы определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям различных услуг; организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; как выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; способы управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; методику проведения технико-экономического анализа; способы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; методы оценки за-

трат и результатов деятельности транспортной организации; нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; способы контроля и управления системами организации движения;

уметь: организовать свое время, заняться самообразованием; понимать научные основы технологических процессов в области технологии и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию; планировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе; разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом; выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; повышать качество транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; предоставлять грузоотправителям и грузополучателям различные услуги; использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; организовать производство, выполнять работы по повышению научно-технических знаний работников; использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ; выполнять оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; выполнять оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации; проводить поиск по источникам патентной информации; осуществлять контроль и управление системами организации движения;

владеть: способами самоорганизации и самообразования; научными основами технологических процессов в управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способами разработки и внедрения технологических процессов, навыками использования технической документации, распорядительных актов предприятия; способами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; навыками экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; способами предоставления грузоотправителям и грузополучателям различные услуги; организационными и методическими основами метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; правовыми, нормативно-техническими и организационными основами организации перевозочного

процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; навыками управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; методикой проведения технико-экономического анализа, поиском путей сокращения цикла выполнения работ; способами оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; методами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, навыками поиска по источникам патентной информации; способами контроля и управления системами организации движения.

7 Структура и содержание практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.

7.1 Структура практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной / производственной работы на практике, в том числе связанные с будущей профессиональной деятельностью, самостоятельная работа студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	2	3	4
1	Подготовительный	<p>Участие в работе установочной конференции по практике (2 часа).</p> <p>Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия, прохождение инструктажа по технике безопасности (4 часа).</p> <p>Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности (2 часа).</p> <p>Составление индивидуального плана практики (4 часа).</p> <p>Всего – 12 часов</p>	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
2	Производственный	<p>Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия (130 часов).</p> <p>Изучение работы служб предприятия и сбор материала по теме квалификационной работы (130 часов).</p> <p>Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформление отчета по практике (144 часа).</p> <p>Всего – 404 часа</p>	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
2	Заключительный	Составление отчета о практике	Проверка комплекта

	(10 часов). Представление на кафедру комплекта отчетной документации по практике (2 часа). Участие в итоговой конференции (4 часа). Всего – 16 часов	отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
--	---	--

7.2 Содержание практики

Подготовительный этап

На установочной конференции руководитель практики знакомит обучающихся с приказом ректора о направлении на практику, с базой практики, целями и задачами преддипломной практики.

В первый день практики обучающиеся знакомятся с руководителем практики от предприятия, который проводит инструктивную беседу и распределяет обучающихся по рабочим местам, закрепляя за каждым рабочее место (должность), а также разрешаются другие организационно-технические вопросы, связанные с выполнением графика и программы практики.

Одновременно с этим, до начала работы студентов знакомят с правилами внутреннего распорядка предприятия, которые должны строго соблюдаться.

Производственный этап

1-2 неделя

Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия.

3-4 неделя

Изучение работы служб предприятия и сбор материала по теме квалификационной работы.

5-8 неделя

Систематизация материала, собранного для выпускной квалификационной работы, и оформление отчета по практике.

Заключительный этап

Подведение итогов преддипломной практики и оценка деятельности обучающегося администрацией, прикрепленным преподавателем или сотрудником предприятия.

Оформление документов по практике: дневник, отчет, включая выполненное индивидуальное задание, характеристика (в путевке практиканта).

8 Формы отчетности по практике

По итогам практики обучающиеся представляют на кафедру комплект отчетной документации, включающий:

- 1) индивидуальный план прохождения практики;
- 2) дневник практиканта;
- 3) путевку практиканта с характеристикой (если практика проходила в базовых предприятиях);
- 4) отчет о выполнении практики (индивидуальное задание).

После проверки комплектов отчетной документации проводится итоговая конференция по практике, где заслушивают выступления обучающихся.

Форма аттестации по итогам практики – дифференцированный зачет.

9 Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

обучающихся по практике

9.1 Паспорт фонда оценочных средств по практике

№ п/п	Наименование раздела (этапа) практики	Код компетенции	Форма контроля	План-график проведения контрольно-оценочных мероприятий
1	Подготовительный	ОК-7, ОПК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности Дневник практики	В конце практики
2	Производственный	ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-29	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание	В конце практики
3	Заключительный	ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет	В конце практики

9.2 Оценочные средства по практике

Фонд оценочных средств для проведения итогового контроля обучающихся по практике включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения программы практики;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций;
- контрольно-измерительные материалы в виде типовых заданий или иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения программы практики;
- методику оценивания результатов практики.

Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения программы практики.

Наименование компетенций	Измеряемые образовательные результаты (дескрипторы)	Этапы формирования	Задание практики	Отчетные материалы
– способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)	Знать: способы самоорганизации и самообразования	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить ин-	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: организовать свое время, заняться самообразованием			
	Владеть: способами самоорга-			

	низации и самообразования		индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	
– способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)	Знать: научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: понимать научные основы технологических процессов в области технологии и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем			
	Владеть: научными основами технологических процессов в управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем			
– способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)	Знать: способы разработки и внедрения технологических процессов	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию			
	Владеть: способами разработки и внедрения технологических процессов, навыками использования технической			

	документации, распорядительных актов предприятия		руководителем и утвердить на кафедре	
– способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)	Знать: способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: планировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов			
	Владеть: способами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов			
– способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)	Знать: способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план вы-	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной си-			

	<p>стеме</p> <p>Владеть: способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>		<p>полнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре</p>	
<p>– способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)</p>	<p>Знать: способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта</p>	<p>подготовительный</p>	<p>Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре</p>	<p>Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики</p>
	<p>Уметь: разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом</p>			
	<p>Владеть: способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта</p>			
<p>– способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)</p>	<p>Знать: основы экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>подготовительный</p>	<p>Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре</p>	<p>Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики</p>
	<p>Уметь: выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>			
	<p>Владеть: навыками экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации по-</p>			

	движного состава, объектов транспортной инфраструктуры			
– способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6)	Знать: способы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: организовать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов			
	Владеть: навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов			
– способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)	Знать: способы повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: повышать качество транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения			
	Владеть: навыками повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев			
– способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8)	Знать: способы управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: управлять запасами			

	<p>грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>Владеть: навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>		ное задание	
<p>– способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)</p>	<p>Знать: способы определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Уметь: определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Владеть: способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев</p>	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
<p>– способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и</p>	<p>Знать: способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям различных услуг</p> <p>Уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям различные услуги</p> <p>Владеть: способами предоставления грузоотправителям и грузополучателям различные услуги</p>	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание

финансовых услуг (ПК-10)				
– способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11)	Знать: организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса			
	Владеть: организационными и методическими основами метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса			
– способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)	Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях			
	Владеть: правовыми, норма-			

	тивно-техническими и организационными основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств			
– способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13)	Знать: как выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения			
	Владеть: навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения			
– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29)	Знать: способы управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: организовать производство, выполнять работы по повышению научно-технических знаний работников			
	Владеть: навыками управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников			

<p>– способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30)</p>	<p>Знать: приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Владеть: приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>заключительный</p>	<p>Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции</p>	<p>Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет</p>
<p>– способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31)</p>	<p>Знать: способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>Уметь: кооперироваться с коллегами по работе в коллективе</p> <p>Владеть: способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>заключительный</p>	<p>Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции</p>	<p>Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет</p>
<p>– способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32)</p>	<p>Знать: методику проведения технико-экономического анализа</p> <p>Уметь: проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ</p>	<p>заключительный</p>	<p>Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции</p>	<p>Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет</p>

	Владеть: методикой проведения технико-экономического анализа, поиском путей сокращения цикла выполнения работ			чет
– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33)	Знать: способы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	заключительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Уметь: выполнять оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения			
	Владеть: способами оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения			
– способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34)	Знать: методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации	заключительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Уметь: выполнять оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации			
	Владеть: методами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации			
– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать: нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности	заключительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике.
	Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации			

ной информации (ПК-35)	Владеть: нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, навыками поиска по источникам патентной информации			Дифференцированный зачет
– способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36)	Знать: способы контроля и управления системами организации движения	заклю-чительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Уметь: осуществлять контроль и управление системами организации движения			
	Владеть: способами контроля и управления системами организации движения			

Порядок оценки уровня приобретенных компетенций при прохождении практики
Руководитель практики оценивает результаты прохождения практики студентом, руководствуясь Положением о рейтинговой оценке качества знаний студентов ЧГПУ им. И.Я. Яковлева и правилом начисления баллов за практику.

Рейтинг студента по практике рассчитывается путем накопления баллов и приведения их к традиционной шкале оценок.

Основные критерии оценки результатов практики:

а) готовность к прохождению практики (прохождение инструктажа по технике безопасности и др.);

б) степень выполнения программы практики (своевременное выполнение заданий практики в соответствии с индивидуальным планом прохождения практики, ориентация на решение поставленных задач);

в) полнота представленной отчетной документации по итогам практики, соответствие программе практики;

г) своевременное представление отчетной документации, качество оформления отчета;

д) характеристика, данная обучающемуся руководителем практики в организации;

е) публичная защита отчета.

Результаты практики могут быть оценены максимальным рейтинговым баллом – 100.

Правило начисления баллов за практику

Содержание работ	Правило начисления баллов	Максимальный балл по виду работ
Оценивание участия в установочной конференции по практике	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности. «10 баллов» ставится, если студент присутствовал	10 баллов

	<p>на установочной конференции, прошел инструктаж по технике безопасности.</p> <p>«8 баллов» ставится, если студент не присутствовал на конференции по уважительной причине; инструктаж прошел не вовремя.</p> <p>«0 баллов» ставится, если студент не присутствовал на конференции по неуважительной причине; инструктаж не прошел.</p>	
Оценивание индивидуального плана прохождения практики	<p>Обучающийся должен в течение первой недели практики составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре.</p> <p>«20 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен вовремя, согласован с руководителем, утвержден на кафедре.</p> <p>«10 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен вовремя, не согласован с руководителем и не утвержден на кафедре.</p> <p>«8 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен не вовремя, согласован с руководителем, утвержден на кафедре.</p> <p>«0 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики не составлен.</p>	20 баллов
Оценивание дневника практики	<p>Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, в котором фиксировать результаты наблюдений, анализ работы в период практики.</p> <p>«20 баллов» ставится, если дневник оформлен согласно всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре.</p> <p>«16 баллов» ставится, если дневник оформлен согласно всем требованиям и сдан не вовремя руководителю на кафедре.</p> <p>«10 баллов» ставится, если дневник оформлен не по всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре.</p> <p>«4 балла» ставится, если дневник оформлен неграмотно не соблюдая требования и сдан не вовремя руководителю на кафедре.</p>	20 баллов
Оценивание степени выполнения программы практики	<p>«20 баллов» ставится, если программа практики выполнена полностью.</p> <p>«12 баллов» ставится, если программа практики выполнена не полностью (80%).</p> <p>«8 баллов» ставится, если программа практики выполнена только на (75%).</p> <p>«2 балла» ставится, если программа практики выполнена только на (70%).</p>	20 баллов
Оценивание качества представленного отчета о практике	<p>«20 баллов» ставится, если отчет оформлен согласно всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре. Индивидуальное задание выполнено очень хорошо.</p> <p>«16 баллов» ставится, если отчет оформлен со-</p>	20 баллов

	<p>гласно всем требованиям и сдан не вовремя руководителю на кафедру. Индивидуальное задание выполнено хорошо.</p> <p>«10 баллов» ставится, если отчет оформлен не по всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедру. Индивидуальное задание выполнено.</p> <p>«4 балла» ставится, если отчет оформлен неграмотно не соблюдая требования и сдан не вовремя руководителю на кафедру. Индивидуальное задание выполнено с ошибками.</p>	
Оценивание выступления на итоговой конференции по практике	<p>«10 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий всем требованиям</p> <p>«8 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 10 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.</p> <p>«6 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 8 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.</p> <p>«4 балла» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 6 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.</p> <p>«0 баллов» ставится, если студент не дает ответы на вопросы.</p>	10 баллов
Итого		100

Требования к содержанию и оформлению отчета и дневника по практике

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные деканатом сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета. Отчет должен содержать:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основной материал, разбитый на разделы и подразделы.
5. Заключение.
6. Список использованных литературных источников.

Содержание отчета должно быть сжатым, ясным, логическим и сопровождаться цифровыми данными, эскизами, схемами, графиками и чертежами. Объем отчета составляет 20 – 25 страниц печатного текста.

Примерные вопросы для выступления на итоговой конференции по практике

1. Характеристика и задачи автотранспортного предприятия.
2. Структура автотранспортного предприятия.
3. Подвижной состав.
4. Режим работы подвижного состава на линии.

5. Характеристика грузов, перевозимых АТП.
6. Состав производственных подразделений АТП и их функции.
7. Планировка предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП.
8. Организация хранения подвижного состава.
9. Правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.
10. Транспортная продукция и особенности ее производства.
11. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
12. Транспортный процесс, элементы транспортного процесса.
13. Содержание понятий: ездка, оборот; распределение рабочего времени водителя за смену.
14. Варианты организации грузовых автомобильных перевозок.
15. Показатели оценки производительности подвижного состава.
16. Какими показателями характеризуется эффективность структуры автомобильного парка и определить их значение на основании исходных данных?
17. Какими показателями характеризуется эффективность использования автопарка и определить их значение?
18. Какими показателями характеризуется техническая готовность автопарка и определить их значение?
19. Как определить себестоимость перевозок?
20. Структура управления предприятием.
21. Структурные подразделения предприятия, их функции и взаимодействие.
22. Служба безопасности движения и служба эксплуатации предприятия. Общая оценка безопасности движения на предприятии.
23. Планирование и проведение анализа производственно-хозяйственной деятельности.
24. Техничко-эксплуатационные и экономические показатели работы организации.
25. Изучение подвижного состава организации и дополнительного оборудования установленного на нем.
26. Изучение организации выпуска автомобилей на линию и возвращения в предприятие.
27. Ознакомление с технологическим процессом организации.
28. Передовые методы и технологические приемы выполнения погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ.
29. Работа служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках.
30. Постановления, распоряжения, приказы и нормативные материалы по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.
31. Разработка перспективных и текущих планов развития производства и организации перевозок.
32. Совершенствование схем организации движения.
33. Практическое применение экономических методов расчета затрат.
34. Особенности работы предприятия в современных условиях.
35. Отечественный и зарубежный опыт совершенствования организации перевозок и управления производством.

Правило определения итоговой оценки

Количество накопленных баллов	Оценка по 4-балльной шкале	Оценка по шкале наименований
90-100	5 (отлично)	Зачтено

76-89	4 (хорошо)	
60-75	3 (удовлетворительно)	
Менее 60	2 (неудовлетворительно)	Не зачтено

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие [для вузов по направлению 23.03.02 «Назем. трансп.-технол. Комплексы»] / А. М. Афонин [и др.]. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. – 366 с.

2. Корчагин, В. А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Корчагин, Д. И. Ушаков. – Липецк : Липецкий гос. технический университет : ЭБС АСВ, 2012. – 80 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

б) дополнительная литература:

1. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах [Электронный ресурс] / Л. Б. Миротин и др. – Москва : Горячая линия – Телеком, 2014. – 704 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Электронный ресурс]: электронное учебное пособие / Н.Н. Тончева, А.Н. Самсонов, В.П. Егоров. – Электрон. текст. дан. (2,82 Мб). – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Систем. требования : IBM PC; Internet Explorer; Acrobat Reader 3.0 или старше. – Загл. с экрана.

3. Тончева Н.Н., Лебедев В.Г. Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном обслуживании : учебное пособие. – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 136 с.

4. Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения: :учебно-методическое пособие / А.Н. Самсонов, В.П. Егоров, Н.Н. Тончева, М.Ю. Иванов. – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 86 с.

5. Диагностика автомобильного транспорта : учебное пособие / В.П. Егоров, Н.Н. Тончева, А.Н. Самсонов. – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 91 с.

в) Интернет-ресурсы:

1. Российская Государственная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rsl.ru>.

2. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nlr.ru>.

3. Sivic. Engineering & production group [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sivik.ru>.

4. Техносоюз [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.technosouz.ru>.

5. Techno Vector Group [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.technovector.ru/techno-vector/info/techno-vector-6/>.

6. Техавто [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.teh-avto.ru/production>.

7. Оборудование для автосервиса и контроля технического состояния автотранспортных средств [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.novgaro.ru>.

8. МЕТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.meta-ru.ru>.

9. Оборудование Launch для автосервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.launch-euro.ru>.

10. Артег. Оборудование автосервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://arteg.ru/catalog>.

11. Учебный центр Техносервис [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.technoservice.ru>.

11 Информационные технологии, используемые на практике

В ходе выполнения преддипломной практики обучающиеся пользуются современными информационными технологиями: дистанционная консультация обучающихся руководителем практики, обмен информацией и т.д. Используемое программное обеспечение:

1. Базовый набор программ: ОС Windows 10. Профессиональная 64bit; Office Standard 2019 Russian (Подписка для образовательных учреждений, ООО «+Альянс»).
2. Kaspersky Endpoint Security для бизнеса.
3. Браузеры: Яндекс, Google Chrome, Mozilla Firefox, Internet Explorer, Edge.

12 Материально-техническая база практики

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации практики обучающихся, помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены аудиторной доской, учебной мебелью (столы ученические, стулья ученические), проектором, экраном, ноутбуком, интерактивной доской и компьютерами с выходом в Интернет.

Преддипломная практика проводится на предприятиях и организациях, занимающихся организацией перевозочного процесса – грузовые и пассажирские автотранспортные предприятия (АТП), оснащенные современным оборудованием и обеспеченные квалифицированным персоналом.